

AUTOMOTOCLUB STORICO ITALIANO

- Evento Storico Culturale -

REGOLAMENTO

CLUB ORGANIZZATORE: CLUB F. SARTARELLI

MANIFESTAZIONE: MONTE BONIFATO REVIVAL (Concorso dinamico)

DATA: 19 MAGGIO 2019

ART. 1 Denominazione

Il Club F. SARTARELLI federato A.S.I., organizza nei giorni 19 MAGGIO 2019 un concorso dinamico denominato: MONTE BONIFATO REVIVAL

ART. 2 Località e Percorso

Il concorso si svolgerà in località ALCAMO (TP) e precisamente SULLA STRADA VIA MONTE BONIFATO;

Il percorso della Manifestazione ha una lunghezza di 2,5 km. I Partecipanti sono tenuti al pieno rispetto delle norme di circolazione e sicurezza previste dal vigente C.d.S. e comunque di tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. Lungo il percorso sarà assicurato un servizio d'ordine a cura del club organizzatore, onde assicurare il tranquillo svolgimento del concorso medesimo.

ART. 3 Partecipanti

Per ogni vettura potrà essere iscritto un Conducente oppure un equipaggio formato da un Conducente e da un Passeggero, anche minorenne purché di età non inferiore a 14 anni. I Conducenti partecipanti dovranno essere in possesso della patente di guida in corso di validità.

Entrambi i membri dell'equipaggio dovranno allacciare le cinture di sicurezza, ove presenti sulla vettura, durante lo svolgimento della manifestazione.

ART. 4 Vetture ammesse

La manifestazione è riservata, a discrezione del Comitato Organizzatore, alle vetture storiche stradali o da competizione costruite dalle origini fino all'anno 1989 che si sono rese protagoniste delle competizioni. Potranno essere prese in considerazione e ammesse anche vetture costruite fino all'anno 1999 se di alto interesse storico e collezionistico.

Alla manifestazione sarà ammesso un numero massimo di 60 vetture selezionate a cura del Comitato Organizzatore, principalmente in considerazione del loro interesse storico e collezionistico, tra quelle indicate nelle iscrizioni pervenute.

Le vetture dovranno essere perfettamente funzionanti.

La Manifestazione sarà coperta da apposita polizza RC.

Non sono previste categorie; le vetture saranno raggruppate secondo alcune divisioni peculiari:

1. Vetture Turismo;
2. Vetture Gran Turismo;
3. Vetture Sport anni 1947-1963;
4. Vetture Sport Prototipo;
5. Sport 2000 "le Regine delle Salite"
6. Vetture Monoposto a motore anteriore;
7. Vetture Monoposto a motore posteriore;
8. Vetture Anteguerra 1919-1940
9. Vetture marca _____
10. Vetture marca _____

ART. 5 Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte il 18 aprile e chiuse alle ore 24 del giorno 16 maggio 2019. Le domande di iscrizione dovranno essere inviate al seguente indirizzo: via Spalti 47.

Il Comitato Organizzatore potrà, a suo insindacabile giudizio, accettare o meno richieste di adesione senza dare al richiedente giustificazione alcuna.

ART. 6 Verifiche

I Partecipanti dovranno presentarsi il giorno 19 maggio dalle ore 8.00 alle ore 9.30 in località Piazza della Repubblica per l'espletamento delle seguenti formalità:

- **identificazione della vettura;**
- **identificazione del conduttore e dell'eventuale passeggero;**
- **controllo della patente di guida del Conduttore**
- **ritiro del foglio itinerario;**
- **ritiro delle plance recanti il nome della manifestazione da porre sulle fiancate e del contrassegno numerato da porre sul cofano anteriore;**
- **sottoscrizione di dichiarazione liberatoria nei confronti del Comitato Organizzatore.**

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie d' idoneità e sicurezza potranno non essere ammesse alla sfilata con decisione del Giudice Unico.

ART. 7 Giuria

La Giuria sarà composta dal Direttivo del Club Organizzatore

ART. 8 Svolgimento della Manifestazione

Le vetture e i Partecipanti dovranno trovarsi entro le ore 9.30 all'interno del parco partenza a disposizione del Comitato Organizzatore.

Alle ore 9.45 i Conduttori presenzieranno al briefing con l'incaricato del Comitato Organizzatore in prossimità della linea di partenza. Le vetture dovranno successivamente incolonnarsi, nell'ordine che sarà comunicato loro nel foglio itinerario, per la partenza della prima sfilata che verrà loro data con inizio indicativamente alle ore 10.00 ad intervalli di circa 30 secondi l'uno dall'altro. I Conduttori dovranno percorrere l'intero tracciato dell'evento lungo il percorso indicato rispettando rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Giudice Unico, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze di Polizia, e avere una condotta di guida coscienziosa e prudente. In particolare i Conduttori non dovranno superare alcun Partecipante che li precede né le vetture staffetta predisposte dall'Organizzatore e **dovranno mantenere una velocità non superiore ai 40 km/h essendo unico scopo della manifestazione la rievocazione di una gara storica e non la disputa di una gara.**

E' altresì fatto tassativo divieto ai Conduttori di fermare la propria vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in qualsiasi modo gli altri Partecipanti. In caso di guasto i Partecipanti dovranno accostare la vettura in panne sul lato destro della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata e in prossimità di una postazione di personale addetto che possa segnalare l'ostacolo alle vetture sopraggiungenti.

Per nessun motivo i Partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso il tracciato, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno la vettura scopa dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso e recupero del mezzo in avaria. Sarà facoltà del Giudice Unico, ferme le loro maggiori responsabilità, non ammettere alla partenza delle eventuali sfilate successive i Partecipanti che non avessero rispettato le norme di comportamento sopra indicate.

ART. 9 Classifiche

Sono previste classifiche esclusivamente in base alla valutazione espressa in centesimi di punto dalla Commissione Tecnica e dalla giuria d'onore:

- **la vettura più rappresentativa per ogni divisione (vedi articolo 4);**
- **il miglior abbinamento vettura-abbigliamento del Conduttore per le vetture costruite**

in ognuno dei seguenti periodi:

anni venti e trenta;

anni quaranta e cinquanta;

anni sessanta e settanta.

il giudizio verrà espresso dalla Giuria tenendo conto dell'abbigliamento dell'equipaggio e delle condizioni della vettura in tutte le sfilate e sarà inappellabile.

ART. 10 Premi

Sono previsti premi d'onore per il primo classificato di ognuna delle classifiche sopraindicate. Altri premi potranno essere assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore, ma comunque mai riferiti alla prestazione del veicolo sul percorso. I premi verranno consegnati ai Partecipanti (Conduttori) presenti nel corso della cerimonia di premiazione che si svolgerà a termine del pranzo finale

ART. 11 Assicurazione del Comitato Organizzatore

Il Comitato Organizzatore s'impegna a stipulare polizza Responsabilità Civile Terzi prevista dalla legge 24 dicembre 1969 n.990. La stipula della polizza RCT del Comitato Organizzatore non solleva i Partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere. I danni tra le vetture dei partecipanti non sono coperti dall'assicurazione del Comitato Organizzatore.

ART. 12 Disposizioni Generali

Per il fatto stesso dell'iscrizione ciascun partecipante dichiara:

- di conoscere e accettare senza riserve le disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione proposti dall'ASI, rinunciando ad adire altre Autorità per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, passeggeri, dipendenti ed incaricati.
- di ritenere sollevati L'ASI, il Club Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione della manifestazione, gli Enti comunque interessati, il Giudice Unico nonché i proprietari dei luoghi che ospitano la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi a esso Partecipante, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso Partecipante, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori o incaricati.
- di attestare il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

ART. 13 Circolari Informative

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere a tutti i Partecipanti tempestivamente per mezzo di circolari informative quelle istruzioni o chiarimenti che riterrà opportuno dover impartire o esporre per la migliore applicazione del presente regolamento. Tali emendamenti o prescrizioni entreranno a far parte integrale del presente regolamento sotto forma di circolari informative numerate e datate.

Il Presidente del Club organizzatore



Il Presidente della CNM Auto

Leonardo GRECO

