

## REGOLAMENTO

Manifestazione **TUTTI IN PISTA**

Luogo e data **Mini Autodromo di Kinisia – 2 APRILE 2023**

Club Organizzatore **CLUB “F.SARTARELLI”**

### **Art. 1 – PARTECIPAZIONE**

La partecipazione deve essere inviata all'organizzatore entro il 30/03/2023 compilando l'apposito modulo di iscrizione.

Saranno accettate massimo 50 iscrizioni con precedenza ai soci del Club “F.Sartarelli

### **Art. 2 – VETTURE AMMESSE**

Saranno ammesse tutte le vetture ante-2003 , sia di serie che da competizione, suddivise nelle seguenti categorie :

#### **- CATEGORIA DRIVER**

(concorrenti che utilizzano apparecchiature elettroniche programmabili con scansione sonora)

#### **- CATEGORIA CLASSIC**

(concorrenti che utilizzano solo apparecchiature e cronometri meccanici a lancette senza scansione sonora)

E' fatto obbligo ai partecipanti di dichiarare l'appartenenza alla categoria sulla scheda d'iscrizione.

### **Art. 3 - PERCORSO**

La Manifestazione verrà svolta unicamente all'interno del Miniautodromo di Kinisia

La velocità media dei settori e dei tratti di PC è inferiore ai **40 km/h**

Al presente Regolamento Particolare sono anche allegate: le planimetrie delle Prove.

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza della gara, il percorso può essere modificato oppure, per motivi di sicurezza, possono essere neutralizzati alcuni tratti dello stesso.

Una volta presa la partenza, gli equipaggi non possono invocare, per alcun motivo, casi di forza maggiore: eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili devono pertanto essere superati di pura iniziativa degli equipaggi stessi.

### **Art. 4 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO**

- Controllo vetture e documenti

I partecipanti iscritti, devono presentarsi in località Rilievo , Miniautodromo di Kinisia dalle ore 9.00 alle ore 9.45, per l'espletamento delle seguenti formalità:

- identificazione del conduttore iscritto e dell'eventuale navigatore;
- identificazione della vettura iscritta ;

Con l'espletamento di controllo vetture e documenti gli organizzatori non rispondono delle condizioni di manutenzione delle vetture; i conduttori rimangono perciò gli unici responsabili.

### **SVOLGIMENTO DELLE SESSIONI**

La gara si svolgerà su l'intero percorso del circuito (vedi planimetrie prove allegate). Ciascun equipaggio dovrà effettuare il turno di prova secondo il seguente schema:

- Partenza da fermo al via del Direttore di prova.

- Le prove saranno individuate dal cartello giallo di inizio prove, pertanto prima di tale cartello sarà possibile arrestare la vettura per un massimo di 5 secondi, superati i quali saranno assegnate 5 penalità.
- Le sessioni verranno effettuate con una singola vettura in pista.
- Ogni vettura effettuerà 2 giri del circuito per un totale di 4 gruppi di prove.
- Le prove saranno concatenate solamente all'interno del settore contraddistinto dal cartello di inizio prova e fine prova.
- Ad ogni gruppo di prove il primo rilevamento determinerà l'AUTOSTART.

#### **4.3- Prove Cronometrate**

Sono denominate Prove Cronometrate (PC) i tratti cronometrati di percorso, compresi tra due rilevamenti inseriti in un settore.

I rilevamenti saranno effettuati al 1/100 di secondo senza alcuna tolleranza.

Gli scarti rispetto ai tempi imposti concorrono a determinare la classifica.

Le PC saranno effettuate con partenza rilevata (a ingresso libero); sarà facoltà del conduttore scegliere liberamente l'ora di inizio della PC comunque entro 5 secondi circa dal "via libera" dell'addetto al controllo o del Cronometrista, superati i quali verranno comminate 5 penalità per ogni secondo di ritardo; Nelle PC consecutive (concatenate), l'ora di passaggio al rilevamento finale della precedente PC, costituisce l'ora di inizio della PC seguente, e così via.

Tutte le PC saranno opportunamente segnalate sia all'inizio che alla fine, con le modalità e con i cartelli conformi.

Nel tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento è vietato l'arresto (fermo vettura), la sosta dell'autovettura e l'apertura delle portiere.

Le vetture che dovessero fermarsi per guasto nella zona rilevamento, devono essere immediatamente rimosse secondo le indicazioni degli addetti al controllo, pena l'esclusione; è altresì vietato l'accesso non autorizzato dei conduttori e dei navigatori.

Le vetture che transitano ad una PC in senso di marcia contrario o diverso da quello previsto dall'organizzatore, saranno escluse dalla manifestazione.

#### **4.4 - Cronometraggio**

hanno un errore di + o - 30 centesimi.

##### **4.4.1 - Rilevamento dei tempi**

Tutti i rilevamenti al 1/100 di secondo saranno effettuati automaticamente con apparecchiature scriventi e con pressostati attivati dal contatto con la ruota anteriore della vettura in transito.

I pressostati saranno installati perpendicolarmente alla sede stradale, con le estremità contrassegnate da coni di segnalazione.

Se in una P.C. almeno l'80% delle vetture accusa ritardi superiori a 1" rispetto al tempo imposto, la P.C. sarà annullata.

L'impossibilità di transito ad un qualsiasi rilevamento nel tempo previsto, limitatamente ad un massimo del 20% delle vetture, per cause indipendenti dalla loro volontà, deve essere certificata dagli addetti al controllo o dal cronometrista responsabile del controllo addetto alla postazione.

Al termine della Manifestazione, constatata l'effettiva impossibilità di transito, a insindacabile giudizio del direttore incaricato, ad ogni vettura interessata potrà essere attribuita la media delle penalizzazioni dalla stessa prese in tutti gli altri rilevamenti; sono escluse le penalizzazioni relative al controllo oggetto della contestazione.

In caso di impossibilità di transito per una percentuale superiore di vetture il rilevamento sarà annullato.

In caso di mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature dei cronometristi, in un qualsiasi rilevamento, limitatamente ad un massimo del 20% delle vetture, ad ogni vettura interessata sarà attribuita la media delle penalizzazioni dalla stessa prese in tutti gli altri rilevamenti, escluse le penalizzazioni relative al controllo oggetto della contestazione.

In caso di mancato o cattivo funzionamento delle apparecchiature, per una percentuale superiore di vetture, il rilevamento sarà annullato.

#### **4.4.3 - Cronologici**

Copia dei cronologici di ogni P.C. verrà esibita a richiesta dell'interessato

#### **4.5 - Cronometri degli equipaggi - Sincronizzazione**

Gli equipaggi possono effettuare la sincronizzazione dei loro cronometri, esclusivamente sull'orologio posto alla partenza di ogni tappa ma senza collegarsi allo stesso; nelle P.C. il tratto di percorso compreso tra il cartello giallo di inizio e il cartello beige di fine zona rilevamento, può essere percorso solamente a bordo delle rispettive vetture; al riguardo ogni area retrostante la postazioni di cronometraggio deve essere opportunamente delimitata e protetta.

##### **- Penalizzazioni**

##### **- Prove cronometrate**

- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo: - 1 penalità (con un massimo di 300)

##### **- Altre penalizzazioni**

- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: - 100 penalità
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC (fermo vettura): - 100 penalità
- per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona rilevamento: - 300 penalità
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: - esclusione
- per comportamento antisportivo: - esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: - esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: - non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: - non ammissione
- per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti primi: - non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduttore: - esclusione
- per mancanza di un numero di gara o di almeno una targa di gara: - 300 penalità
- per mancanza di due o di tutti i numeri di gara: - esclusione
- per mancata comunicazione del ritiro all'Organizzatore: - decurtazione di punti 100
- per comportamento non prudente di un conduttore o un navigatore: - fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: - fino all'esclusione
- la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di tralasciare la linea di rilevamento cronometrico, così anche l'applicazione di mirini, in materiale plastico adesivo, di dimensioni superiori a lunghezza cm 15 larghezza cm 2 comporta l'assegnazione di punti 200

## **ART.5 Classifiche**

Le vetture in possesso di C.R.S. o C.I sarà applicato un coefficiente di 1xanno della vettura mentre, in assenza di C.R.S. o C.I. le penalità rilevate saranno moltiplicate per il coefficiente 3.

Sulla base delle penalità acquisite da ciascun equipaggio, saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica **DRIVER** (*Soci Club F. Sartarelli con strumentazione digitale programmabile con o senza scansione sonora*)

Classifica **CLASSIC** (*Soci Club F. Sartarelli con esclusivamente strumentazione meccanica a lancette*)

Classifica **DAME**

Classifica **UNDER 30**

Classifica **OSPITI – DRIVER** (*Non Soci del Club F. Sartarelli con strumentazione digitale programmabile con o senza scansione sonora*)

Classifica **OSPITI – CLASSIC** (*Non Soci Club F. Sartarelli con esclusivamente strumentazione meccanica a lancette*)

## **ART. 6 - Premi**

**Ad entrambi i componenti l'equipaggio**, saranno assegnati premi d'onore:

Classifica **DRIVER**                    *dal 1° al 3°*

Classifica **CLASSIC**                    *dal 1° al 3°*

Classifica **DAME**                    *1°*

Classifica **UNDER 30**                    *1°*

Classifica **OSPITI – DRIVER**                    *dal 1° al 3°*

Classifica **OSPITI – CLASSIC**                    *dal 1° al 3°*